



Poznańska Kolej Metropolitalna

Poznań, 12 września 2018 roku

Informacja prasowa

Śrem i Czempień czekają na połączenie kolejowe

Codziennie rano ze Śremu do Poznania wyjeżdża około 1,8 tys. samochodów. Jako, że w Śremie lokują się kolejne firmy, również w drugą stronę ruch jest bardzo duży. Droga wojewódzka nr 434 ze Śremu przez Kórnik do Poznania korkuje się, samochody jadą z prędkością 50 km/h.

Alternatywą dla samochodów ma być w przyszłości połączenie kolejowe funkcjonujące w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Aby tak się stało, trzeba przywrócić połączenie Śrem – Czempień. Inwestycja, według wstępnych szacunków ma kosztować około 150 mln zł. Kwota ta powinna pozwolić na wybudowanie jednego toru linii zelektryfikowanej. Linia niezelektryfikowana byłaby tańsza o ok. 30 mln zł.

12 września w Śremie doszło do spotkania, w trakcie którego omówiono opracowanie – analizę stanu technicznego i określenia warunków koniecznych do przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej Śrem – Czempień. Wszyscy uczestnicy (m.in. Wojciech Jankowiak, wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, Adam Lewandowski, burmistrz Śremu oraz wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań i Włodzimierz Wilkanowicz, prezes Zarządu Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.) wyrazili poparcie dla projektu.

- Problem związany z komunikacją Śremu i Poznania nie dotyczy tylko gminy Śrem, ponieważ dotyka też Książa, Dolska, Gostynia i Krzywinia. Zależy nam na tym, aby równolegle rozwiązywać problemy komunikacyjne w naszych gminach. Strategicznym dla nas projektem będzie Poznańska Kolej Metropolitalna – mówił Adam Lewandowski. W trakcie spotkania ustalono, że następnym etapem na drodze przywracania połączenia Śrem – Czempień będzie przeprowadzenie analizy kosztów i korzyści w celu przywrócenia parametrów eksploatacyjnych i wznowienia ruchu kolejowego na tej linii. Jak zapewnia Piotr Wiśniewski, dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań, dokument zostanie sfinansowany ze środków Stowarzyszenia.

Wszystkie prace związane z przygotowaniem dokumentacji do realizacji inwestycji mają się zakończyć do 2021 roku, tak, aby była możliwość uzyskania, w następnej perspektywie finansowej, dofinansowania z budżetu UE.

- Analizujemy możliwości pozyskania tych pieniędzy. Najbardziej realnym źródłem będzie zapewne program regionalny w perspektywie od 2020 roku. W minionej perspektywie do roku 2014 samorząd województwa zainwestował prawie 400 mln zł na rewitalizację linii do Wągrowca i Wolsztyna. Natomiast w obecnej perspektywie samorząd, ze środków WRPO na rewitalizację linii do Piły przeznaczył ok. 600 mln zł. Jednym z priorytetów na następną perspektywę będzie modernizacja linii ze Śremu do Czempina – powiedział wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Linia Śrem – Czempin o długości ponad 20 km wybudowana została w 1885 roku. W 1995 roku zawieszono na niej przewozy pasażerskie, a 19 grudnia 2002 roku PKP PLK SA przekazał ją do zasobów PKP SA w celu fizycznej likwidacji. Od lat dziewięćdziesiątych całkowitej zmianie uległa sytuacja gospodarcza Polski, a rozwijająca się gwałtownie w ostatnich latach aglomeracja poznańska generuje zapotrzebowanie na usługi kolejowego transportu publicznego.

Obecnie mieszkańcy Śremu i okolic mają możliwość dojeżdżać do Poznania wyłącznie samochodem lub komunikacją autobusową drogą wojewódzką nr 434. Tak w jednym, jak w drugim wypadku czas dojazdu do celu znacznie wydłużają korki tworząca się na wjeździe do Poznania.

Znakomitym przykładem powrotu pasażerów do kolei okazała się kilka lat temu rewitalizacja linii 356 z Poznania do Wągrowca. Podróżni na tej linii sugerują zwiększenie liczby połączeń i wydłużenie składów pociągów.

Paweł Napieralski
Specjalista ds. komunikacji społecznej
Stowarzyszenie Metropolia Poznań